



Marius Moselle

Ingénieur Mécanique (Consultant)

📍 95250 Beauchamp, France

[Portfolio link](#)

[Portfolio file](#)

[View profile on Dweet](#)

Links

[LinkedIn](#)

Languages

French (Native)

English (Fluent)

German (Basic)

About

Mécanique

BRANDS WORKED WITH

Alten Sa

CorWave

Etf Beauchamp

Gaz Transport Et Technigaz

Seti-Tec

Experience

● Consultant

Alten Sa | Oct 2018 - Now

En tant que consultant, je suis amené à intervenir chez les clients d'Alten dans le cadre d'un ou plusieurs projets.

J'interviens sur des projets nécessitant mes compétences et qui me font monter en compétences également.

Je suis ouvert à tous les secteurs pour enrichir ma culture technologique.

● Ingénieur Développement Matériel

Etf Beauchamp | Feb 2021 - Dec 2022

Dans le cadre d'un marché du GRAND PARIS gagné par ETF, ma mission consiste au développement d'un Train Travaux Pose-Caténaire pour un des tunnels de ce projet.

J'ai pris en main le projet qui avait déjà démarré depuis quelques mois entre l'équipe projet et le Directeur Stratégie & Développement Matériel qui avait une première ébauche de la machine spéciale.

J'ai donc poursuivi la conception sous Solidworks, conformément à la demande du chantier.

Puis il faut consulter les fabricants pour les composants, communiquer les spécifications et mettre en concurrence.

Une fois les commandes passées, selon un échéancier et des conditions technico-juridiques définies, la suite du projet consiste à suivre l'avancement de la fabrication, à trouver des solutions aux verrous techniques qui arrivent en cours de route, à coordonner les différents partenaires sur les interfaces mécaniques et électriques, à s'assurer que les composants respectent bien les normes ISO en vigueur (certification APAVE, à préparer la mise en service de la machine pour tests et utilisation sur le chantier.

● Lead projets méthaniers

Gaz Transport Et Technigaz | Feb 2020 - Dec 2020

GTT est spécialisé dans la fabrication de cuves destinées à contenir du gaz naturel. Ces cuves sont transportées par voie maritime ou utilisées pour le stockage terrestre.

J'ai pu intégrer une des équipes du BE dont les activités consistent notamment à fournir des études d'avant-projet de fabrication de cuves pour des applications concrètes, à fournir des plans de cuves pour ces applications si le projet est validé par le demandeur, à fournir des plans de réparation des cuves pour les anciens projets qui ont besoin d'être réparés.

Après quelques mois de formations, j'ai pu exercer en tant que Lead Projet et j'ai été amené à réaliser et monter en compétences dans les tâches suivantes :

- Chiffrage de l'étude en jours.hommes.

- Evaluation des spécificités et préparation des données d'entrées.

- Demande des ressources (Dessinateurs) en fonction des livrables à fournir pour l'étude.

- Interface avec le "client" destinataire des livrables de l'étude.

- Suivi de l'avancement des livrables et vérification de la conformité.

- Passage des livrables en approbation puis envoi.

De plus, j'ai découvert que piloter une équipe nécessite, en plus de revoir son organisation en continue, de la motiver et de la connaître. J'ai pu affiner ces notions à travers plusieurs études et je suis prêt à le réinvestir.

L'activité au BE m'a aussi permis l'utilisation des logiciels Microstation et Solidworks (avec coffre-fort PDM) pour la mécanique, mais aussi Excel et OneNote au quotidien.

Enfin, j'ai aussi travaillé sur des sujets d'amélioration continue de certaines méthodes de travail ou encore de contribuer à la qualité des livrables fournies par l'entreprise à ses clients.



● Stage ingénieur

CorWave | Feb 2018 - Jul 2018

Participation aux activités de R&D du produit principal de la Start Up (cf. corwave.fr pour plus d'infos).

Le produit en question est une pompe cardiaque innovante.

Je suis un membre de l'équipe de développement hydraulique.

● Conception de perceuses aéronautique

Seti-Tec | Oct 2018 - Jan 2020

Ma première expérience et mission s'est déroulée chez Seti-Tec.

J'ai été amené reconcevoir une perceuse électrique.

Les principales tâches sont les suivantes: prise en main du cahier des charges, conception 3D des pièces à modifier (usinage, pliage, moulage), prototypage 3D (suivi d'un retour au cahier des charges si besoin), mise en plans, lancement en fabrication.

Ce premier produit sur lequel j'ai travaillé est aujourd'hui en vente (cf. lien ajouté dans la section "Médias").

J'ai également travaillé sur d'autres produits de cet équipementier aéronautique, seul ou en équipe, en interaction constante avec les autres concepteurs, le chef du BE, le chef de projet, le chargé d'affaires (interface avec les utilisateurs finaux, les clients qui vont acheter le produit), le personnel de l'atelier (montage et maintenance) et l'indus.

Logiciels: CREO 5, PDMLink, Sylob

Education & Training

2014 - 2018 ● Université de Technologie de Compiègne

Mechanical Engineer, Diplôme d'Ingénieur Mécanique